



## INSTRUCCIONES Y CONDICIONES DE USO

Lea detenidamente estas instrucciones antes de utilizar nuestro KIT GASOLINA

### INCLUIDO EN EL KIT



1 Manómetro 52mm 0 a 6 bar



1 Te



2 Espigas 8mm

### Verificación para el uso

Antes de proceder a la conexión del kit al vehículo es necesario verificar que se encuentra en perfecto estado de uso, verificar conexiones, racores, manómetro marcado 0 bar etc.....,

*"Es muy posible que el MANÓMETRO no marque 0 algo normal en relojes con glicerina en su interior, si es así presionaremos lateralmente la goma-tapón que se encuentra en la parte superior hasta dejar la aguja a 0. Si en el proceso se derramase glicerina procederemos a limpiarla (no es toxica) y no afecta al buen funcionamiento del reloj."*

### Montaje

Para asegurar el cierre y sellado de todas las rosca aplicar SELLADORA DE ROSCA, TEFLÓN EN CINTA o TEFLÓN LÍQUIDO, con precaución de no taponar el tetón de la rosca del reloj, en cuyo caso quedaría inservible.

Realizada la conexión procedemos a abrir el circuito dejando fluir el carburante,

**ESPECIAL ATENCIÓN a posibles fugas ANTES DE PONER EL VEHICULO EN MARCHA en cuyo caso revisar el sellado de las rosca**

### NOTA IMPORTANTE!!!!!!

Estos aparatos están diseñados para trabajar con COMBUSTIBLE o ACEITE en estado natural (sin mezclas), a tener en cuenta que si se aplica algún tipo de ADITIVO puede darse el caso que deteriore las soldaduras del manómetro provocando fugas y dañando el aparato, CON RIESGO DE DAÑOS EN EL VEHICULO

\*\*\*\*\*EN CASO DE LLEVAR ADITIVOS, VERIFICAR LOS DIAS POSTERIORES A LA INSTALACIÓN QUE NO EXISTEN FUGAS EN EL MANÓMETRO\*\*\*\*\*

## Datos técnicos

**Manómetro:** Diámetro 52 mm Rosca 1/8" post. escala 0,6 bar Precisión cl. 1,6 Norma EN837-1

**TE Latón:** Rosca 1/8" H

**Espigas:** 1/8" M x 8mm Latón (2)

**Relleno:** Glicerina vegetal atoxica

Si tienes dudas estaremos encantados de ayudarte:

Telf. 630.852.983 o e-mail: [gaco@gaco.es](mailto:gaco@gaco.es)

\*\*\* Articulo fabricado en España \*\*\*