

Lea detenidamente estas instrucciones antes de utilizar nuestros latiguillos MINIMESS

#### Evitar lesiones debido al fluido causar lesiones graves

Los fluidos bajo presión, incluso en pequeños volúmenes, pueden causar DAÑOS GRAVES. El fluido presurizado escapando de un pequeño agujero fácilmente puede perforar la piel. Para evitar lesiones, evite tocar el latiguillo hidráulico presurizado con cualquier parte de su cuerpo.

#### En caso de lesiones

Las lesiones debido al fluido presurizado pueden ser muy serias. Si el fluido ha perforado la piel, incluso si no siente ningún dolor, busque asistencia médica.

#### Precauciones de prueba

Los latiguillos presurizados se pueden romper inesperadamente durante la prueba. Por esta razón es aconsejable no acercarse a las zonas de peligro mientras pruebe mangueras bajo presión. Siempre siga las precauciones de seguridad adecuadas.

#### Verificación para el uso

Antes de proceder a la conexión del latiguillo en la instalación es necesario verificar que se encuentra en perfecto estado de uso, libre de pinzamientos, marcas severas o defectos de prensado.

#### Almacenamiento

Los latiguillos Minimesse son adecuados para muy altas presiones y a la vez son muy delicados por su composición, por ello es necesario tener precauciones extras para su cuidado.

- 1. No dejar piezas encima del latiguillo**
- 2. No utilizar objetos punzantes o de corte cerca del latiguillo**
- 3. No forzar su flexibilidad ni estirar, evitar exceso de curvatura**
- 3. No exponerlo a temperaturas elevadas**
- 4. Mantener a alta presión el tiempo justo para realizar pruebas de taller  
(No dejar presurizado después de las pruebas)**



#### Utilización

Están diseñados para prueba mecánica en taller, **NUNCA COMO SUSTITUTIVO** de otro tubo conductor de presión durante mas de 3 minutos en condiciones máximas.

Antes de llevar a medición verificar a 300 - 400 bar que no existen fugas por las roscas, racores, etc..., de ser así desistir de la prueba y eliminar dichas fugas.

Los manómetros de alta presión (hasta 1000 bar) están diseñados para trabajos de hasta 750 bar y tiene un margen de seguridad hasta 1000 bar para puntas esporádicas de presión en pruebas, pero **NO PUEDEN TRABAJAR EN CONTINUO** a dicha presión.

**Con el contacto dado del vehículo acelerar MUY DESPACIO sin llegar al máximo del manómetro, podría sufrir daños**

El latiguillo sometido a vibración, temperatura y presión pierde resistencia y puede llegar a romperse por lo que es aconsejable utilizar en periodos cortos y evitando tocar puntos sometidos a temperatura dentro del alojamiento motor.

#### Datos técnicos

Composición: Tubo interior de elastómero de poliéster  
Refuerzo con malla de fibra "aramida"

Cubierta de poliuretano antiadherente negro / microperforado

Temperatura: De -40° a 70° variando la presión soportada.

Presión de trabajo: constante fija 650 bar +- 10% Máxima 1900 bar en picos de presión

