

## INSTRUCCIONES Y CONDICIONES DE USO

Lea detenidamente estas instrucciones antes de utilizar nuestro KIT MEDICIÓN TURBO

### INCLUIDO EN EL KIT



### Verificación para el uso

Antes de proceder a la conexión del kit al vehículo es necesario verificar que se encuentra en perfecto estado de uso, verificar conexiones, racores, vacuómetro marcado 0 bar etc.....,

*"Es muy posible que el MANOVACUÓMETRO no marque 0 algo normal en relojes con glicerina en su interior, si es así presionaremos lateralmente la goma-tapón que se encuentra en la parte superior hasta dejar la aguja a 0. Si en el proceso se derramase glicerina procederemos a limpiarla (no es toxica) y no afecta al buen funcionamiento del reloj."*

### Puesta en marcha

Este kit es para realizar mediciones turbo en vehículos, para ello disponemos de la "TE" diseñada para poder montar sin la utilización de bridas y facilitar su colocación intercalándola en la instalación

### Precauciones

El manovacuómetro dispone de una marca en 2,250 bar, no es recomendable pasar la presión de dicha marca ya que nos puede proporcionar una medida errónea. (Podemos suministrar relojes de escala -1+5 bar)

Después de realizar medición con la aguja verificar que no se ha obstruido con la goma del propio pinchado, en caso de ser así proceder a desatascarla.

Durante todo el proceso de medición comprobar que el tubo no está en contacto con elementos del motor que lo puedan deteriorar.

## Datos técnicos

**Manovacuómetro:** Diámetro 52 mm Rosca 1/4" post. escala -1+3 bar Precisión cl. 1,6 Norma EN837-1

**Racor Reloj:** Rosca 1/4" H Tubo 6mm

**Tubo:** Poliuretano de 6mm x 4 mm interior

**TE:** Termoplástica y latón espigas de 4mm con auto cierre