

INSTRUCCIONES Y CONDICIONES DE USO

Lea detenidamente estas instrucciones antes de utilizar nuestro KIT MEDICIÓN TURBO

INCLUIDO EN EL KIT



2 Tubo poliuretano



1 Racor

1 Manómetro 52mm -1+3 bar

Verificación para el uso

Antes de proceder a la conexión del kit al vehículo es necesario verificar que se encuentra en perfecto estado de uso, verificar conexiones, racores, manómetro marcado 0 bar etc.....,

"Es muy posible que el MANÓMETRO no marque 0 algo normal en relojes con glicerina en su interior, si es así presionaremos lateralmente la goma-tapón que se encuentra en la parte superior hasta dejar la aguja a 0. Si en el proceso se derramase glicerina procederemos a limpiarla (no es toxica) y no afecta al buen funcionamiento del reloj."

Puesta en marcha

Este kit es para realizar mediciones turbo en vehículos, para ello disponemos de la "TE" diseñada para poder montar sin la utilización de bridas y facilitar su colocación intercalándola en la instalación

Precauciones

El manómetro dispone de una marca en 2,5 bar, no es recomendable pasar la presión de dicha marca ya que nos puede proporcionar una medida errónea. (Podemos suministrar relojes de escala -1+5 bar)

Después de realizar medición con la aguja verificar que no se ha obstruido con la goma del propio pinchado, en caso de ser así proceder a desatascarla.

Durante todo el proceso de medición comprobar que el tubo no está en contacto con elementos del motor que lo puedan deteriorar.

Datos técnicos

Manómetro: Diámetro 52 mm Rosca 1/4" post. escala -1+3 bar Precisión cl. 1,6 Norma EN837-1

Racor Reloj: Rosca 1/4" H Tubo 6mm

Tubo: Poliuretano de 6mm x 4 mm interior

*** Artículo fabricado en España ***